

Strona pozwana: Parlament Europejski (przedstawiciele: początkowo M. Rantala i M. Mraz, następnie J.M. Stenier, B. Schäfer i M. Mraz, pełnomocnicy)

Przedmiot

Złożony na podstawie art. 263 TFUE wniosek o stwierdzenie nieważności decyzji Parlamentu z dnia 19 marca 2015 r. o odrzuceniu oferty złożonej przez skarżących w przetargu INLO-D-UPIL-T-14-AO 4 dotyczącym zamówienia publicznego na roboty budowlane dotyczącego części 73 (centralne zasilanie energią elektryczną) projektu rozbudowy i modernizacji budynku im. Konrada Adenauera w Luksemburgu i o udzieleniu zamówienia na tę część innemu oferentowi.

Sentencja

- 1) Skarga zostaje oddalona.
- 2) SA Close i Cegelec oraz Parlament Europejski pokrywają własne koszty postępowania, w tym koszty postępowania w przedmiocie środków tymczasowych.

(¹) Dz.U. C 236 z 20.7.2015.

Wyrok Sądu z dnia 12 kwietnia 2019 r. — Deutsche Lufthansa/Komisja

(Sprawa T-492/15) (¹)

(Skarga o stwierdzenie nieważności — Pomoc państwa — Środki wdrożone przez Niemcy na rzecz portu lotniczego Frankfurt-Hahn i przedsiębiorstw lotniczych korzystających z tego portu lotniczego — Decyzja uznająca środki na rzecz portu lotniczego Frankfurt-Hahn za pomoc państwa zgodną z rynkiem wewnętrznym i stwierdzająca brak pomocy państwa na rzecz przedsiębiorstw lotniczych korzystających z tego portu lotniczego — Brak indywidualnego oddziaływania — Brak bezpośredniego oddziaływania — Niedopuszczalność)

(2019/C 187/63)

Język postępowania: niemiecki

Strony

Strona skarżąca: Deutsche Lufthansa AG (Kolonia, Niemcy) (przedstawiciel: A. Martin-Ehlers, adwokat)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: K. Herrmann, T. Maxian Rusche i S. Noë, pełnomocnicy)

Interwenienci popierający stronę pozwaną: Land Rheinland-Pfalz (Niemcy) (przedstawiciel: profesor C. Koenig); a także Ryanair DAC, dawniej Ryanair Ltd (Dublin, Irlandia) (przedstawiciele: G. Berrisch, adwokat, i B. Byrne, solicitor)

Przedmiot

Oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia nieważności decyzji Komisji (UE) 2016/789 z dnia 1 października 2014 r. w sprawie pomocy państwa SA.21121 (C 29/2008) (ex NN 54/07) wdrożonej przez Niemcy, dotyczącej finansowania portu lotniczego Frankfurt-Hahn oraz stosunków finansowych między tym portem lotniczym a Ryanaiem (Dz.U. 2016, L 134, s. 46)

Sentencja

- 1) Skarga zostaje odrzucona jako niedopuszczalna.
- 2) Deutsche Lufthansa AG zostaje obciążona kosztami postępowania.

(¹) Dz.U. C 363 z 3.11.2015.

Wyrok Sądu z dnia 10 kwietnia 2019 r. — Jindal Saw i Jindal Saw Italia/Komisja

(Sprawa T-300/16) (¹)

(Subsydia — Przywóz rur i przewodów rurowych z żeliwa ciągliwego pochodzących z Indii — Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/387 — Nałożenie ostatecznego cła wyrównawczego — Przepisy indyjskie nakładające podatek eksportowy na rudę żelaza oraz podwójną opłatę za kolejowy transport towarowy, co jest niekorzystne dla transportu rudy żelaza na eksport — Artykuł 3 pkt 1 lit. a) ppkt (iv) rozporządzenia (WE) nr 597/2009 [zastąpionego rozporządzeniem (UE) 2016/1037] — Wkład finansowy — Dostawa towarów — Działanie polegające na „powierzeniu” podmiotowi prywatnemu funkcji stanowiącej wkład finansowy — Artykuł 4 ust. 2 lit. a) rozporządzenia nr 597/2009 — Szczegółność subsydium — Artykuł 6 lit. b) rozporządzenia nr 597/2009 — Obliczenie korzyści — Szkada poniesiona przez przemysł Unii — Obliczenie podcięcia cenowego i marginesu szkody — Związek przyczynowy — Dostęp do poufnych danych dochodzenia antysubsydyjnego — Prawo do obrony)

(2019/C 187/64)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Jindal Saw Ltd (New Delhi, Indie), Jindal Saw Italia SpA (Triest, Włochy) (przedstawiciele: R. Antonini i E. Monard, adwokaci)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: J.F. Brakeland i G. Luengo, pełnomocnicy)

Interwenient popierający stronę pozwaną: Saint-Gobain Pam (Pont à Mousson, Francja) (przedstawiciele: O. Prost, A. Coelho Dias i C. Bouvarel, adwokaci)