

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa COMP/M.6150 – Veolia Transport/Trenitalia/JV)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)
(2011/C 182/11)

1. W dniu 16 czerwca 2011 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwa Trenitalia SpA („Trenitalia”, Włochy), spółka zależna należąca w całości do Ferrovie dello Stato SpA (Włochy), i Veolia Transport Rail S.A.S. („Veolia Transport”, Francja), spółka zależna należąca w całości do Veolia Transdev („VTD”, Francja), która jest sama w sobie wspólną spółką zależną Veolia Environnement („VE”, Francja) oraz Caisse des Dépôts et Consignations („CDC”, Francja) przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem („JVC”, Francja), w drodze zakupu akcji.
2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:
 - Trenitalia jest obecnym włoskim operatorem linii kolejowych obsługującym przewozy dalekobieżne i lokalny transport pasażerski oraz przewóz towarów. Stanowi on część grupy Ferrovie dello Stato, która kontroluje również Rete Ferroviaria Italiana zarządzającą infrastrukturą kolejową we Włoszech,
 - Veolia Transport działa w sektorze publicznych usług przewozu pasażerów oraz jest delegowanym zarządcą miejskich, międzymiastowych (na szczeblu departamentu lub regionu) i krajowych sieci wszystkich rodzajów pojazdów (autobusy, pociągi, metro, tramwaje itd.) na skalę międzynarodową,
 - Veolia Environnement: międzynarodowa grupa prowadząca działalność w zakresie: (i) delegowanego zarządzania usługami wodno-sanitarnymi, (ii) świadczenia usług oczyszczania i zagospodarowania odpadów, (iii) dostarczania energii oraz (iv) delegowanego zarządzania usługami transportowymi,
 - CDC: spółka publiczna odpowiedzialna za zadania leżące w interesie ogólnym polegające na: (i) zarządzaniu prywatnymi funduszami, które organy publiczne chcą otoczyć specjalną ochroną oraz (ii) udzielanie pożyczek i inwestowanie w ramach działalności leżącej w interesie publicznym. CDC działa zatem w sektorze ubezpieczeń osobowych, transportu, nieruchomości oraz rozwoju spółek i usług,
 - JVC: nowo utworzona i stanowiąca wspólną własność spółka, która świadczyć będzie usługi międzynarodowego kolejowego przewozu pasażerów oraz ubiegać się o franszyzę lub koncesję na świadczenie usług kolejowego przewozu pasażerów w Zjednoczonym Królestwie.
3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona koncentracja może wchodzić w zakres rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.
4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: COMP/M.6150 – Veolia Transport/Trenitalia/JV, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 (rozporządzenie WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw).