

4. Zarzut czwarty dotyczący tego, że zaskarżona decyzja nie może opierać się na ochronie prywatności i integralności osoby fizycznej, ponieważ art. 4 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 1049/2001 stanowi, że „[jeśli] wyjątki dotyczą jedynie części tego dokumentu, pozostałe części dokumentu powinny być ujawnione”.

⁽¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 1049/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 2001 r. w sprawie publicznego dostępu do dokumentów Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji (Dz.U. 2001, L 145, s. 43).

⁽²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 1367/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. w sprawie zastosowania postanowień Konwencji z Aarhus o dostępie do informacji, udziale społeczeństwa w podejmowaniu decyzji oraz dostępie do sprawiedliwości w sprawach dotyczących środowiska do instytucji i organów Wspólnoty (Dz.U. 2006, L 264, s. 13).

Skarga wniesiona w dniu 4 września 2020 r. – MF / eu-LISA

(Sprawa T-568/20)

(2020/C 399/55)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: MF (przedstawiciele: adwokaci L. Levi i M. Vandebussche)

Strona pozwana: Europejska Agencja ds. Zarządzania Operacyjnego Wielkoskalowymi Systemami Informatycznymi w Przestrzeni Wolności, Bezpieczeństwa i Sprawiedliwości

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności decyzji z dnia 29 października 2019 r. o rozwiązaniu ze skarżącym umowy ze względu na to, że nie można mu było wydać poświadczenia bezpieczeństwa – w zakresie w jakim zawierała ona również odmowę dostępu do EUCI;
- w razie potrzeby, stwierdzenie nieważności decyzji z dnia 26 maja 2020 r. oddalającej zażalenie;
- obciążenie strony pozwanej kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi jeden zarzut, iż decyzja o rozwiązaniu umowy jest niezgodna z prawem wskutek naruszenia przez pozwaną art. 11 ust. 5 lit. b) decyzji Komisji oraz zasad bezpieczeństwa eu-LISA.

Skarga wniesiona w dniu 11 września 2020 r. – Ryanair / Komisja

(Sprawa T-577/20)

(2020/C 399/56)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Ryanair DAC (Swords, Irlandia) (przedstawiciele: E. Vahida, F. Laprévotte, V. Blanc, S. Rating i I. Metaxas-Maranghidis, lawyers)

Strona pozwana: Komisja Europejska